

যোগাযোগ ব্যবস্থাঃ

সড়ক পথঃ

পাকা রাসত্মা	আধাপাকা রাসত্মা	কাঁচা রাসত্মা
১৬৩ কি.মি.	৫৪ কি.মি.	৪০১০ কি.মি.

গরুত্ব পূর্ণ সড়কঃ

সড়কের নাম	দৈর্ঘ্য (কি.মি.)	সড়কের শ্রেণী ও নং
মাওয়া-ভাঙ্গা	২২	জাতীয় মহা সড়ক, এন-৮
ভাঙ্গা-ভূরঘাটা	৪৭	জাতীয় মহা সড়ক, এন-৮
মসত্মফাপুর-মাদারীপুর	৭.৫	আঞ্চলিক মহাসড়ক আর-৮
মাদারীপুর-শরীয়তরপুর-ভেদরগঞ্জ-চাঁদপুর		আঞ্চলিক মহাসড়ক আর-৮
পাচ্চর-শিবচর-মাদারীপুর	৩৫	জেলা সড়ক এফ-৮০১১
মাদারীপুর-কালকিনি-ভূরঘাটা	১৭.৫	জেলা সড়ক এফ-৮০১৩
ইটেরপুল-পাথারিয়ার পার-ডাসার-আগৈলঝাড়া	২৫	জেলা সড়ক এফ-৮০৬৬

সড়ক পথে যোগাযোগ ব্যবস্থাঃ

ঢাকা-মাওয়া-কাওড়াকান্দি-মাদারীপুর রুট (দূরত্ব- ১০০ কি.মি.)

পরিবহন	বুকিংয়ের জন্য যোগাযোগ		যাত্রী প্রতি ভাড়া	সম্ভাব্য সময়সূচী	
	মাদারীপুর অফিস	ঢাকা অফিস		লঞ্চ পারাপার	ফেরী পারাপার
সার্বি ব	০১৭১২-৮০৬৯৬৮ (কলেজ)	০১৭১৭-২৩৮৩৬০ ০১৭১৭-৩১৩৩৮২ (নয়াবাজার)	১৪০/-		

	গেইট) ০১৭১১- ১২৪১৩৪ (খাগদী বাসস্ট্যান্ড)				
চন্দ্রা	০১৭১১- ২৬৬৬৫৫, ০৬৬১- ৬১৬৮৫	০১৭২৫-৬৪৯১২১ (নয়াবাজার)	১৪০/-		
সোনালী	০১৭১৬- ৬১০১৬৬	০১৭১২-৫৭৮১৯১ (সায়েরদাবাদ)	১৪০/-		

ঢাকা-পাটুরিয়া-দৌলতদিয়া-মাদারীপুর রুট (দূরত্ব- ২৫০ কি.মি.)

পরিবহন	বুকিংয়ের জন্য যোগাযোগ		যাত্রী প্রতি ভাড়া	সম্ভাব্য সময়সূচী	
	মাদারীপুর অফিস	ঢাকা অফিস		লঞ্চ পারাপার	ফেরী পারাপার
সার্বি ব	০১৭১২- ৮০৬৯৬৮ (কলেজ গেইট) ০১৭১১- ১২৪১৩৪ (খাগদী বাসস্ট্যান্ড)	০১৭১২-৭০৬৭২২ (গাবতলী)	১৬০/-		
চন্দ্রা	০১৭১১-	০১৭১১-৫৩৩২৮১	১৬০/-		

	২৬৬৬৫৫, ০৬৬১- ৬১৬৮৫	(গাবতলী)			

পরিবহন	বুকিংয়ের জন্য যোগাযোগ		যাত্রী প্রতি ভাড়া
	মাদারীপুর অফিস	ঢাকা অফিস	
সার্বি ব	০১৭১২- ৮০৬৯৬৮ (কলেজ গেইট) ০১৭১১-১২৪১৩৪ (খাগদী বাসস্ট্যান্ড)	০১৭১২-৭০৬৭২২ (গাবতলী)	১৬০/-
চন্দ্রা	০১৯১১- ২৬৬৬৫৫, ০৬৬১-৬১৬৮৫	০১৯১১-৫৩৩২৮১ (গাবতলী)	১৬০/-

সড়ক পথঃ

পাকা রাসত্মা	আধাপাকা রাসত্মা	কাঁচা রাসত্মা
১৬৩ কি.মি.	৫৪ কি.মি.	৪০১০ কি.মি.

গুরুত্বপূর্ণ সড়কঃ

সড়কের নাম	দৈর্ঘ্য (কি.মি.)	সড়কের শ্রেণী ও নং
মাওয়া-ভাঙ্গা	২২	জাতীয় মহা সড়ক, এন-৮
ভাঙ্গা-ভূরঘাটা	৪৭	জাতীয় মহা সড়ক, এন-৮
মসজ্জাপুর-মাদারীপুর	৭.৫	আঞ্চলিক মহাসড়ক আর-৮

মাদারীপুর-শরীয়তপুর-ভেদরগঞ্জ-চাঁদপুর		আঞ্চলিক মহাসড়ক আর-৮
পাটুর-শিবচর-মাদারীপুর	৩৫	জেলা সড়ক এফ-৮০১১
মাদারীপুর-কালকিনি-ভূরঘাটা	১৭.৫	জেলা সড়ক এফ-৮০১৩
ইটেরপুল-পাথারিয়ার পার-ডাসার-আগৈলঝাড়া	২৫	জেলা সড়ক এফ- ৮০৬৬

গুরুত্বপূর্ণ সেতুঃ

পদ্মা বহুমুখী সেতু প্রকল্প

এটি বাংলাদেশের ইতিহাসে সর্ব বৃহৎ সেতু প্রকল্প। সেতুর প্রসঙ্গিত দৈর্ঘ্য ৫.৫৮ কিমি (এটি ৬.১৫কিমি এ উন্নীত করার চিন্তাভাবনা চলছে) এবং প্রস্থ ২৫ মিটার। পদ্মা সেতুর ভূমি অধিগ্রহণ কার্যক্রম তিনটি জেলায় বিস্তৃত। সেতু প্রকল্পের সাথে প্রত্যক্ষভাবে জড়িত জেলাগুলো হলো মুন্সিগঞ্জ, শরীয়তপুর ও মাদারীপুর।

সংশ্লিষ্ট তিন জেলা হতে প্রাপ্ত ভূমির পরিমাণ এবং সম্ভাব্য প্রাক্কলিত মূল্য নিম্নরূপঃ

অধিগ্রহণ/ হকুম দখল	মুন্সিগঞ্জ		শরীয়তপুর		মাদারীপুর		মোট	
	ভূমির পরিমাণ (হেক্টর)	মূল্য (কোটি টাকায়)	ভূমির পরিমাণ (হেক্টর)	মূল্য (কোটি টাকায়)	ভূমির পরিমাণ (হেক্টর)	মূল্য(কোটি টাকায়) (প্রকৃত)	ভূমির পরিমাণ (হেক্টর)	মূল্য (কোটি টাকায়)
অধিগ্রহণ	১৮৭.২৮	৫১৭.৫৩	২৬১.৭৫	১৩২.৯৯	২৯৭.৪৬	১৪৫.৮৪	৭৪৬.৪৯	৭৯৬.৩৬
হকুম দখল	২৬.৮৫		১৩৪.৫২		-		১৬১.৩৭	
মোট	২১৪.১৩	৫১৭.৫৩	৩৯৬.২৭	১৩২.৯৯	২৯৭.৪৬	১৪৫.৮৪	৯০৭.৮৬	৭৯৬.৩৬

পদ্মা বহুমুখী সেতু নির্মাণ প্রকল্প (এক নজরে মাদারীপুর জেলার কর্ম কাণ্ড)

মাদারীপুর জেলার গাইড বাঁধ	৬ কিমি
মাদারীপুর জেলায় সংযোগ সড়ক	৭ কিমি
অধিগ্রহণকৃত মোট জমি	৭৩৪.৭২ একর
পূর্ণ বাসন এলাক ও পরিমাণ	ক) বাখেরেরখান্দিঃ ৩০.১৭ একর
	খ) ছোট কেশবপুরঃ ১৬.২৩ একর
জমির মূল্য	৫৭,১৬,৪১,৩২১.৮০ টাকা
ফসলের মূল্য	৭,৩৬,২২,৬৪৫.৭০ টাকা
গাছ-পালার মূল্য	৮,৮৬,৭৫,৫৭২.৯৭ টাকা
অবকাঠামোর মূল্য	৬৯,৫৯,৩৩,৪১২.৯২ টাকা

মোট প্রকল্পিত টাকার পরিমান	১৪৫,৮৪,৭০,৪১৩.০৫ টাকা
গাইড বাই দক্ষিণ চরজানাজাত থেকে শুরু হয়ে কড়ালি মৌজায় শেষ হয়েছে।	
সংযোগ সড়ক পাচ্চর থেকে শুরু হয়ে কুতুবপুর মৌজায় শেষ হয়েছে।	

হাজি শরিয়ত উল্লাহ সেতুঃ

হাজি শরিয়ত উল্লাহ সেতু মাওয়া-ভাঙ্গা সড়কের ৯ কিলোমিটারে আড়িয়াল খাঁ নদীর উপর নির্মিত হয়েছে। দক্ষিণ-পশ্চিম সড়ক নেটওয়ার্ক উন্নয়ন প্রকল্পের আওতায় ৮৭ কোটি টাকা ব্যয়ে এ সেতু নির্মাণ করা হয়েছে। এর দৈর্ঘ্য ১৪৫০ মিটার ও প্রস্থ ১০ মিটার। সেতুটির স্প্যানের সংখ্যা ১০ টি। ১৬২.৩৯ কি.মি. প্রকল্প সড়কসহ মোট প্রকল্প ব্যয় ১১৫৩ কোটি টাকা। এই প্রকল্প বাস্তবায়নের ফলে রাজধানী ঢাকার সাথে দক্ষিণ-পশ্চিম অঞ্চলের বিভাগীয় শহর খুলনা ও বরিশাল এবং বন্দর নগরী মংলা ও স্থল বন্দর বেনাপোল এবং পর্যটন কেন্দ্রকুয়াকাটার সাথে সড়ক পথে দূরত্ব হ্রাস পেয়েছে। ঢাকা ও খুলনার মধ্যকার দূরত্ব হ্রাস পেয়েছে ৮৩ কি.মি. এবং ঢাকা ও মংলার মধ্যকার দূরত্ব হ্রাস পেয়েছে ১০৯ কি.মি.। এ সেতু ব্যবহারের ফলে দক্ষিণ-পশ্চিম অঞ্চলের কৃষি পণ্য ও শিল্প পণ্য অপেক্ষাকৃত কম সময়ে ঢাকা সহ দেশের অন্যান্য অঞ্চলে সরবরাহ সহজতর হয়েছে।

নদী পথে যোগাযোগ ব্যবস্থাঃ

ঢাকা- মাদারীপুর রুট

পরিবহন	বুকিংয়ের জন্য যোগাযোগ		যাত্রী প্রতি ভাড়া
	মাদারীপুর অফিস	ঢাকা অফিস	