

মাদারীপুর পণ্ডর বিভাগ, বাপাউবো, মাদারীপুরের আওতায় বিগত ১৫ বছরে উন্নয়ন-অর্জন (অবকাঠামোগত ও আর্থসামাজিক)

সংশ্লিষ্ট প্রকাশনার সচিত্র প্রতিবেদন

- প্রকল্পের নাম : “মাদারীপুর জেলার শিবচর উপজেলায় আড়িয়াল খাঁ নদী তীর সংরক্ষণ ও ড্রেজিং প্রকল্প (১ম সংশোধিত)”।
- প্রকল্পের মোট প্রাক্কলিত ব্যয় (লক্ষ টাকায়) : ৪০৪২৮.২৪ লক্ষ টাকা ।
- প্রকল্পের বাস্তবায়ন কাল : জানুয়ারী, ২০২০ থেকে জুন, ২০২৪ পর্যন্ত ।
- প্রকল্প এলাকা : মাদারীপুর জেলার শিবচর উপজেলা ।
- প্রকল্পের প্রধান অঙ্গসমূহ : নদী তীর সংরক্ষণ ৬.৬৫ কিঃমিঃ ও নদী ড্রেজিং ১৩.৭৫ কিঃমিঃ ।
- প্রকল্পের উদ্দেশ্য : ক) নদীর তীর সংরক্ষণমূলক কাজ বাস্তবায়নের মাধ্যমে নদী ভাঙ্গন রোধ এবং বন্যার হাত থেকে স্থানীয় জনগণকে রক্ষা করা ।
খ) বিদ্যালয় এবং হাট-বাজার, রাস্তা ও ব্রীজ, ফসলি ও বাসযোগ্য জমি, বসবাসের বাড়ি-ঘর, ধর্মীয় উপসানালয়, সরকারি-বেসরকারি বিভিন্ন স্থাপনা ইত্যাদি নদী ভাঙ্গন থেকে স্থানীয় রক্ষা করা ।
গ) প্রকল্প এলাকার আর্থ-সামাজিক উন্নয়ন সাধন এবং প্রাকৃতিক ভারসাম্য বজায় রাখা ।
ঘ) নদী ড্রেজিং দ্বারা নদীর প্রবাহ/নাব্যতা স্বাভাবিক রাখা এবং নদী তীরের ভাঙ্গন প্রশমন করা ।
ঙ) আনুমানিক ২০৪২৮৫.০০ লক্ষ টাকার সম্পত্তি রক্ষা করা ।
- প্রকল্প বাস্তবায়িত হলে সুবিধাভোগী যেন সব সুবিধাগুলি : প্রকল্পের সমুদয় কাজ সম্পন্ন হলে ভরাট হয়ে যাওয়া নদী ড্রেজিং এর মাধ্যমে দ্রুত পানি নিষ্কাশন ব্যবস্থার উন্নয়ন হবে, নৌ চলাচল সুবিধা সৃষ্টি করার মাধ্যমে ব্যবসা বাণিজ্যের প্রসার ঘটবে, নদী তীর ভাঙ্গন প্রশমন হবে এবং নদী তীর সংরক্ষণ কাজ বাস্তবায়ন হলে প্রকল্প এলাকার বিদ্যালয় এবং হাট-বাজার, রাস্তা ও ব্রীজ, ফসলি ও বাসযোগ্য জমি, বসবাসের বাড়ি-ঘর, ধর্মীয় উপসানালয়, সরকারি-বেসরকারি বিভিন্ন স্থাপনা ইত্যাদি নদী ভাঙ্গন থেকে রক্ষা পাবে। এতে জনগণের আর্থ-সামাজিক উন্নয়নসহ পরিবেশের ভারসাম্য পুনরুজ্জীবিত হবে ।



বাস্তবায়নাধীন প্রকল্পের নদী তীর সংরক্ষণ কাজ

বাস্তবায়নাধীন প্রকল্পের নদী ড্রেজিং কাজ

প্রকল্পের নাম : “৬৪ জেলার অভ্যন্তরস্থ ছোট নদী, খাল এবং জলাশয় পুনঃখনন প্রকল্প (১ম পর্যায়)

প্রকল্পের মোট প্রাক্কলিত ব্যয় (লক্ষ টাকায়) : ২৪৩২.৮৫ লক্ষ টাকা ।

প্রকল্পের বাস্তবায়ন কাল : ২০১৮ খ্রিঃ হতে ২০২১ খ্রিঃ পর্যন্ত ।

প্রকল্প এলাকা : মাদারীপুর জেলার মাদারীপুর সদর, রাজৈর, কালকিনি, শিবচর উপজেলা ।

প্রকল্পের প্রধান অঙ্গসমূহ :

খালের নাম	দৈর্ঘ্য
লক্ষীপুর কালিকাপুর কাটা খাল পুনঃখনন	কিঃমিঃ ০.০০ হতে কিঃমিঃ ৩.৪৫০ = ৩.৪৫০ কিঃমিঃ ।
পোড়াকান্দী খাল পুনঃ খনন	কিঃমিঃ ০.০০ হতে কিঃমিঃ ২.৭০ = ২.৭০ কিঃমিঃ
ভূরঘাটা খাল পুনঃ খনন	কিঃমিঃ ০.০০ হতে কিঃমিঃ ১৯.০০ = ১৯.০০ কিঃমিঃ
গাড়ীরহাট-বাবুরহাট খাল পুনঃখনন	কিঃমিঃ ০.০০ হতে কিঃমিঃ ১৩.২০০ = ১৩.২০০ কিঃমিঃ ।
দিগনগর-কালামুখা খাল পুনঃখনন	কিঃমিঃ ০.০০ হতে কিঃমিঃ ১৬.০০ = ১৬.০০ কিঃমিঃ
কুমার নদী হতে সরদার চরমাহামুদ খেয়াঘাট পর্যন্ত খাল	পুনঃখনন কিঃমিঃ ০.০০ হতে কিঃমিঃ ৩.০০ = ৩.০০ কিঃমিঃ
রামনগর খাল পুনঃখনন	কিঃমিঃ ০.০০ হতে কিঃমিঃ ২.২০০ = ২.২০০ কিঃমিঃ

প্রকল্পের উদ্দেশ্য :

ক) খালগুলি পুনঃখনন করা হলে অত্র এলাকার জনসাধারণের কর্মসংস্থানের সুযোগ সৃষ্টিসহ কৃষি উৎপাদন বৃদ্ধি পাবে, দারিদ্র বিমোচন ও আর্থ সামাজিক উন্নয়ন ঘটবে ।

খ) বৃক্ষ রোপন করে সবুজ বেষ্টিনী গড়ে তোলার মাধ্যমে পরিবেশের উন্নয়ন ঘটবে ।

গ) প্রাকৃতিক ভাবে মৎস্য উৎপাদন বৃদ্ধিসহ গবাদী পশুর খামারজাত করনে সহায়ক হবে ।

প্রকল্প বাস্তবায়িত হলে সুবিধাভোগী যে সব সুবিধাগুলি

: খালগুলি পুনঃখননের মাধ্যমে জনসাধারণের কর্মসংস্থানের সুযোগ সৃষ্টিসহ কৃষি উৎপাদন বৃদ্ধি পাবে, দারিদ্র বিমোচন ও আর্থ সামাজিক উন্নয়ন, বৃক্ষ রোপন করে সবুজ বেষ্টিনী গড়ে তোলার মাধ্যমে পরিবেশের উন্নয়ন, প্রাকৃতিক ভাবে মৎস্য উৎপাদন বৃদ্ধিসহ গবাদী পশুর খামারজাত করনে সহায়ক ভূমিকা পালন করছে । এছাড়া ২০০০০ হেক্টর ভূমি সেচের আওতায় আনা সম্ভব হয়েছে ।

বাস্তবায়নাধীন খাল পুনঃখনন কাজের পূর্বের ও বর্তমান অবস্থার ছবিচিত্র

খননের পূর্বের ছবি চিত্র	বর্তমান অবস্থার ছবি চিত্র
	
খালের নাম : পোড়াকান্দী খাল ।	

খননের পূর্বের স্থির চিত্র



বর্তমান অবস্থার স্থির চিত্র



খালের নাম : ভূরঘাটা খাল



খালের নাম : গাড়ীরহাট-বাবুরহাট খাল ।

প্রকল্পের নাম : রাইজের-কোটালীপাড়া বন্যা নিয়ন্ত্রণ, নিষ্কাশন ও সেচ প্রকল্প
 প্রকল্পের মোট প্রাক্কলিত ব্যয় (লক্ষ টাকায়) : ৯৫৪১.৭৫ লক্ষ টাকা ।
 প্রকল্পের বাস্তবায়ন কাল : আগস্ট, ২০১৬ হতে জুন, ২০১৯ খ্রিঃ পর্যন্ত ।
 প্রকল্প এলাকা : মাদারীপুর জেলার মাদারীপুর সদর, রাইজের, কালকিনি উপজেলা ।
 প্রকল্পের প্রধান অঙ্গসমূহ :

ক্রমিক	প্রধান অঙ্গসমূহ (ডিপিপি অনুযায়ী)	পরিমান
১	ভূমি অধিগ্রহণ - ২৬.৬২ হেক্টর	২৬.৬২ হেক্টর
২	বন্যা নিয়ন্ত্রণ বাঁধ (কি:মি: ২৫.৫০ থেকে কি:মি:৪৫.৫০ = ২০.০০ কি:মি:)	২০.০০ কি:মি:
৩	বোটপাস রেগুলেটর নির্মাণ ৪-টি (১-ভেস্ট,১.৫০মি:×১.৮০মি:)	৪টি
৪	বোটপাস রেগুলেটর নির্মাণ ১-টি (২-ভেস্ট,১.৫০মি:×১.৮০মি:)	১টি
৫	এলএলপি ইনলেট স্ট্রাকচার নির্মাণ ১০-টি,(৪৫০ মি:মি: ডায়া)	১০টি
৬	ড্রেনেজ আউটলেট নির্মাণ ৬-টি (৯০০ মি:মি: ডায়া)	৬টি
৭	চেক স্ট্রাকচার ১-টি	১টি
৮	ঘাগড় নদী ড্রেজিং কাজ (কি:মি: ০০.০০ থেকে কি:মি: ১২.০০ = ১২.০০ কি:মি:)	১২.০০ কিঃমিঃ
৯	খাল পুনঃখনন, ১২৫.০০কি:মি:	১২৫.০০ কিঃমিঃ

প্রকল্পের উদ্দেশ্য : ক) প্রকল্প এলাকায় বন্যা নিয়ন্ত্রণ, পানি নিষ্কাশন ও সেচ সুবিধা বৃদ্ধির মাধ্যমে কৃষি উৎপাদন বৃদ্ধি করা ।
 খ) সামাজিক অবকাঠামো উন্নয়নের মাধ্যমে অন্যান্য অর্থনৈতিক কর্মকান্ড সচল রাখা ।
 গ) ভূ-পরিষ্কার পানির মাধ্যমে সেচ সুবিধা প্রদান নিশ্চিতকরণ ।
 ঘ) কৃষি পন্য পরিবহন এবং নৌ-চলাচলের সুবিধা নিশ্চিতকরণ ।
 ঙ) লবনাক্ত পানি প্রবেশ প্রতিরোধ করা ।
 চ) পরিবেশের ভারসাম্য রক্ষা করা ।
 ছ) মৎস্য চাষে সহায়তা করা ।

প্রকল্প বাস্তবায়িত হলে সুবিধাভোগী : প্রকল্প এলাকায় ১২০০০ হেক্টর এবং ৯৭০০ হেক্টর নেট বন্যা নিয়ন্ত্রণ, নিষ্কাশন এবং সেচ সুবিধার মাধ্যমে জনগণের দারিদ্র্য বিমোচন এবং আর্থ-সামাজিক অবস্থার উন্নতি হয়েছে। নৌ যোগাযোগের মাধ্যমে কম খরচে ফসল পরিবহনের সুবিধার সৃষ্টি হয়েছে। ডিসেম্বর-জানুয়ারি মাসে দ্রুত নিষ্কাশনের জন্য এবং এপ্রিল-মে মাসে জোয়ারের পানি থেকে ফসল রক্ষার জন্য ১৪.৬১৫ কিঃমিঃ বন্যা নিয়ন্ত্রণ বাঁধ নির্মাণ, ৪২.৫৩ কিমি ড্রেনেজ খাল পুনঃখনন, ওয়াপদা খালের পূর্ব পাশে ৫টি বোটপাস কাম রেগুলেটর ,কজায়ে নির্মাণ, ৪টি ড্রেনেজ আউটলেট এবং ৩২টি এলএলপি ইনলেট নির্মাণ করা হয়েছে। প্রকল্পটি বাস্তবায়নের পর বন্যা নিয়ন্ত্রণ, প্রকল্প এলাকায় পানি নিষ্কাশন ও সেচ সুবিধা বৃদ্ধি করা হয়েছে যা খাদ্য উৎপাদন বৃদ্ধি, নিরবচ্ছিন্ন নৌ যোগাযোগ স্থাপন, মাছ চাষ বৃদ্ধি, দারিদ্র্য বিমোচন এবং আর্থ-সামাজিক অবস্থার উন্নতি সাধন করেছে।



রাইজের-কোটালীপাড়া বন্যা নিয়ন্ত্রণ, নিষ্কাশন ও সেচ প্রকল্পের আওতায় নির্মাণকৃত রামনগর বোটপাস সহ রেগুলেটর এর স্থির চিত্র ।

রাইজের-কোটালীপাড়া বন্যা নিয়ন্ত্রণ, নিষ্কাশন ও সেচ প্রকল্পের আওতায় খননকৃত বেড়ী বাঁধ এর স্থির চিত্র ।

প্রকল্পের নাম	:	আড়িয়াল খাঁ নদীর ভাংগন হতে হাজী শরীয়তউল্লাহ সেতু সংলগ্ন ঢাকা-মাওয়া-ভাঙ্গা-খুলনা জাতীয় মহাসড়ক রক্ষা প্রকল্প।
প্রকল্পের মোট প্রাক্কলিত ব্যয় (লক্ষ টাকায়)	:	৬২৭৩.৪৮ লক্ষ টাকা।
প্রকল্পের বাস্তবায়ন কাল	:	জুলাই, ২০১৬ হতে জুন, ২০১৯ খ্রিঃ পর্যন্ত।
প্রকল্প এলাকা	:	মাদারীপুর জেলার শিবচর উপজেলা।
প্রকল্পের প্রধান অঙ্গসমূহ	:	

প্রধান অঙ্গসমূহ	পরিমাণ
আড়িয়াল খাঁ নদী ডান তীর সংরক্ষণ কাজ	১.৭০০ কিঃমিঃ
আড়িয়াল খাঁ নদী ড্রেজিং (২৪০১৭১.৫৫ ঘঃ মিঃ)	০.৭২০ কিঃমিঃ

প্রকল্পের উদ্দেশ্য	:	ক) নির্মাণাধীন পদ্মা সেতুর এপ্রোচ রোডে অবস্থিত হাজী শরীয়তউল্লাহ সেতু নদী ভাঙন থেকে রক্ষা। খ) ঢাকা-মাওয়া-খুলনা জাতীয় মহাসড়কটি নদী ভাঙনের হাত থেকে রক্ষাপূর্বক দেশের দক্ষিণ-পশ্চিম অঞ্চলের ২১টি জেলার সাথে রাজধানী ঢাকার যোগাযোগ ব্যবস্থা অব্যাহত রাখা। গ) নদী ভাঙনের হাত থেকে জনসাধারণের জান-মালের সুরক্ষা নিশ্চিতকরণ। ঘ) এলাকার জনগণের আর্থ সামাজিক অবস্থার উন্নয়ন সাধন করা।
প্রকল্প বাস্তবায়িত হলে সুবিধাভোগী যে সব সুবিধাগুলি	:	প্রকল্প সফলভাবে বাস্তবায়নের পর ঢাকা-মাওয়া-ভাঙ্গা-খুলনা জাতীয় মহাসড়ক ও হাজী শরীয়তউল্লাহ সেতুর গাইড বাঁধ নিরাপদ হয়েছে। মানুষের আর্থ-সামাজিক অবস্থার উন্নতি ও নতুন কর্মসংস্থানের সুযোগ সৃষ্টি হয়েছে। মানুষের জীবিকা ও সম্পত্তির নিরাপত্তাও উন্নত হয়েছে।



সমাপ্তকৃত আড়িয়াল খাঁ নদীর ভাঙন হতে হাজী শরীয়তউল্লাহ সেতু সংলগ্ন ঢাকা-মাওয়া-ভাঙ্গা-খুলনা জাতীয় মহাসড়ক রক্ষা প্রকল্পের ডান তীরের গাইড বাঁধের স্থিরচিত্র।

প্রকল্পের নাম	:	মাদারীপুর শহর ও তৎসংলগ্ন এলাকা রক্ষা প্রকল্প।
প্রকল্পের মোট প্রাক্কলিত ব্যয় (লক্ষ টাকায়)	:	২৪৩২.৮৫ লক্ষ টাকা।
প্রকল্পের বাস্তবায়ন কাল	:	২০০৯ খ্রিঃ হতে ২০১২ খ্রিঃ পর্যন্ত।
প্রকল্প এলাকা	:	মাদারীপুর জেলার মাদারীপুর সদর উপজেলা।
প্রকল্পের প্রধান অঙ্গসমূহ	:	নদী তীর সংরক্ষণ কাজ, ২.২১৬ কিঃমিঃ



প্রকল্পের প্রধান অংগের স্থিরচিত্র

প্রকল্পের নাম	:	শ্রী নদী বাজার ও প্রণব মঠ রক্ষা প্রকল্প।
প্রকল্পের মোট প্রাক্কলিত ব্যয় (লক্ষ টাকায়)	:	৩৮৩.৫৬ লক্ষ টাকা।
প্রকল্পের বাস্তবায়ন কাল	:	২০১০ খ্রিঃ হতে ২০১১ খ্রিঃ পর্যন্ত।
প্রকল্প এলাকা	:	মাদারীপুর জেলার রাইজের উপজেলা।
প্রকল্পের প্রধান অঙ্গসমূহ	:	নদী তীর সংরক্ষণ কাজ ০.৮৫০ কিঃমিঃ



প্রকল্পের প্রধান অংগের স্থিরচিত্র

প্রকল্পের নাম	:	নিম্ন কুমার নদীর বামতীরে পিটিআই রক্ষা প্রকল্প।
প্রকল্পের মোট প্রাক্কলিত ব্যয় (লক্ষ টাকায়)	:	১২৫.০০ লক্ষ টাকা।
প্রকল্পের বাস্তবায়ন কাল	:	২০১০ খ্রিঃ হতে ২০১১ খ্রিঃ পর্যন্ত।
প্রকল্প এলাকা	:	মাদারীপুর জেলার মাদারীপুর সদর উপজেলা।
প্রকল্পের প্রধান অঙ্গসমূহ	:	নদী তীর সংরক্ষণ কাজ



প্রকল্পের প্রধান অংগের স্থিরচিত্র

প্রকল্পের নাম	:	নর-নারায়নপুর সেবা আশ্রম রক্ষা প্রকল্প।
প্রকল্পের মোট প্রাক্কলিত ব্যয় (লক্ষ টাকায়)	:	৯০.০০ লক্ষ টাকা।
প্রকল্পের বাস্তবায়ন কাল	:	২০১০ খ্রিঃ হতে ২০১১ খ্রিঃ পর্যন্ত।
প্রকল্প এলাকা	:	মাদারীপুর জেলার মাদারীপুর সদর উপজেলা।
প্রকল্পের প্রধান অঙ্গসমূহ	:	নদী তীর সংরক্ষণ কাজ



প্রকল্পের প্রধান অংগের স্থিরচিত্র

প্রকল্পের নাম	:	বহেরাতলা বাজার রক্ষা প্রকল্প।
প্রকল্পের মোট প্রাক্কলিত ব্যয় (লক্ষ টাকায়)	:	১৪৫৯.৭৪ লক্ষ টাকা।
প্রকল্পের বাস্তবায়ন কাল	:	২০১৪ খ্রিঃ হতে ২০১৬ খ্রিঃ পর্যন্ত।
প্রকল্প এলাকা	:	মাদারীপুর জেলার শিবচর উপজেলা।
প্রকল্পের প্রধান অঙ্গসমূহ	:	নদী তীর সংরক্ষণ কাজ



প্রকল্পের প্রধান অংগের স্থিরচিত্র

প্রকল্পের নাম	:	মোল্লারহাট বাজার রক্ষা প্রকল্প ।
প্রকল্পের মোট প্রাক্কলিত ব্যয় (লক্ষ টাকায়)	:	৪০০.০০ লক্ষ টাকা ।
প্রকল্পের বাস্তবায়ন কাল	:	২০১৫ খ্রিঃ হতে ২০১৭ খ্রিঃ পর্যন্ত ।
প্রকল্প এলাকা	:	মাদারীপুর জেলার শিবচর উপজেলা ।
প্রকল্পের প্রধান অঙ্গসমূহ	:	নদী তীর সংরক্ষণ কাজ



প্রকল্পের প্রধান অংগের স্থিরচিত্র

প্রকল্পের নাম	:	উত্তর কালকিনি এফসিডিআই প্রকল্পের বাঁধ পুনরাবৃত্তিকরন ও খাল পুনঃ খনন প্রকল্প ।
প্রল্পের মোট প্রাক্কলিত ব্যয় (লক্ষ টাকায়)	:	২৩৪.৭৭ লক্ষ টাকা ।
প্রকল্পের বাস্তবায়ন কাল	:	২০১২ খ্রিঃ হতে ২০১৩ খ্রিঃ পর্যন্ত ।
প্রকল্প এলাকা	:	মাদারীপুর জেলার কালকিনি উপজেলা ।
প্রকল্পের প্রধান অঙ্গসমূহ	:	খাল পুনঃখনন কাজ



প্রকল্পের প্রধান অংগের স্থিরচিত্র